

Ile kosztuje bilet na wakacje?

Ile kosztują bilety lotnicze na wakacje? To pytanie jest zadawane każdego roku. Czy ich ceny znacząco się zmieniają? I co ma na nie największy wpływ? U progu wakacji Internetowe Centrum Podróży eSKY.pl odpowiada na te pytania. A także wyjaśnia dokąd, na przestrzeni ostatnich lat, Polacy latali na wakacje za najmniejsze pieniądze.

- Klienci zawsze pytają, kiedy mają kupować bilety, żeby były one jak najtańsze. Mówi się, że im wyprzedzenie większe, tym bilet ma lepszą cenę, ale my od jakiegoś czasu staramy się obalić ten mit – zwłaszcza, że linie lotnicze często ogłaszają promocje z krótkim czasem wylotu. Co zatem wpływa na cenę? Postanowiliśmy to przeanalizować zestawiając ze sobą bilety, które zostały u nas zakupione na okres wakacyjny (lipiec-sierpień) na przestrzeni ostatnich trzech lat – mówi Łukasz Neska z serwisu eSKY.pl.

Czynniki, które mają największy wpływ na cenę biletu to:

typ przewoźnika – 45 proc.

długość podróży – 30 proc.

kraj podróży – 15 proc.

wyprzedzenie – 8 proc.

rok podróży – 2 proc.

Fakt, że na cenę biletu ma wpływ to, jaką linią odbywa się podróż – tanią czy regularną – nie jest tajemnicą. Z reguły bilety tanich przewoźników są tańsze niż regularnych. Niewątpliwie, cena podróży powoduje, że na przestrzeni ostatnich trzech lat 69,4 proc. Polaków lecąc na wakacje kupowało bilety tanich przewoźników, a zaledwie 30,6 proc. linii regularnych czy czarterowych.

Kolejny czynnik wpływający na koszt biletu to długość podróży, czyli – liczba dni wakacji. Odpowiednie kombinacje, jeżeli chodzi o termin wylotu i powrotu, mogą wpływać na koszt podróży. W przypadku linii regularnych ważne jest, by tak planować podróż, by wylot był we wtorek, środę lub czwartek, wówczas bilety są najtańsze. Z kolei jeżeli jest taka możliwość to najlepiej spędzić na miejscu noc z soboty na niedzielę, ponieważ wiele taryf linii regularnych jest tak skonstruowanych, że powrót w niedzielę lub poniedziałek jest najbardziej opłacalny.

Jeżeli chodzi o związek: kraj podróży a cena biletu, to tu również znaczenie ma to, czy na danej trasie operują linie regularne. Istotne jest też to, jak często można z nich skorzystać, czy latają tylko na jedno lotnisko w danym kraju czy może na kilka.

Wyprzedzenie, chociaż właściwie na cenę biletu nie wpływa – oddziałuje na nią zaledwie w 8 proc., to jednak są pewne kwestie, które są brane pod uwagę w przypadku tej zmiennej. Elementy, które wpływają na to, że Polacy kupują bilet z większym czy mniejszym wyprzedzeniem to: kraj podróży, typ przewoźnika, cena.

- Ostatnia kwestia jest o tyle istotna, że Polacy nadal mają przeświadczenie, że na drodze, międzykontynentalne loty należy kupować bilety z większym wyprzedzeniem. Chociaż wiemy, że jest to jeden z najmniej ważnych czynników wpływających na cenę – wyjaśnia Łukasz Neska z serwisu eSKY.pl – Analizując przeloty wakacyjne z ostatnich trzech lat wiemy, że standardem jest kupienie biletu średnio na 61 dni przed podróżą – to typowe dla 31,2 proc. naszych klientów. Dwie inne duże wartości to 85 dni przed podróżą – w przypadku 17,5 proc. klientów i 41 dni przed podróżą – to typowe dla 15,9 proc. osób.

W każdym z podanych powyżej przypadków mowa jest o wyprzedzeniu, z jakim kupowane były bilety tanich linii. Największy odsetek – osoby, które dokonały rezerwacji na 61 dni przed planowaną podróżą, ich koszt biletu nie przekraczał 334,5 PLN, a wybierane przed nich miejsca docelowe to: Bułgaria, Francja, Gruzja, Irlandia, Włochy, Wielka Brytania. Warto dodać, że zaledwie 2,2 proc. klientów eSKY.pl w przeciągu ostatnich trzech lat kupiło bilety na wakacje z ponad 100 dniowym wyprzedzeniem. W każdym przypadku były to bilety na linii regularne.

Najmniejszy wpływ na cenę na przestrzeni trzech lat miał rok, w którym bilet został zakupiony. Co to oznacza? Że ceny w okresie od 2012 do 2014 niewiele się zmieniły. Najmniejsza różnica została odnotowana w przypadku tanich linii, gdzie średni koszt biletu w okresie wakacyjnym w 2012 roku to: 526 PLN, od tego czasu rósł on stopniowo i tak w 2013 to 574 PLN, a w 2014 to 613 PLN. Jak widać na przestrzeni trzech lat cena urosła o 14 proc. Zupełnie inaczej sytuacja wygląda w przypadku linii regularnych i czarterów. Przed trzema laty średni koszt przelotu linią regularną to 1307 PLN, rok później ta cena znacznie poszła w górę i osiągnęła wielkość 1673 PLN, by w tym roku nieco się obniżyć do 1490 PLN. Z kolei za czartery najwięcej płacono właśnie przed trzema laty, kiedy to średni koszt biletu oscylował w okolicach 1276 PLN, w 2013 roku obniżył się do 1217 PLN, natomiast w tym roku nieco się podniósł do 1257 PLN. Rosnąca konkurencyjność, stosunkowo duża liczba promocji powoduje, że przewoźnicy regularni czy czarterowi nie mogą znacznie windować swoich cen.

Analitycy eSKY.pl przygotowali jeszcze jedno zestawienie pokazujące, w jakich cenach najczęściej są kupowane bilety. Ile Polacy wydają na wakacyjną podróż lotniczą? Największy odsetek – 34,5 proc. w ostatnich trzech latach średnio płaciło za bilety 551 PLN i były to z reguły podróże do takich krajów jak: Finlandia, Francja, Szwajcaria, Ukraina, Wielka Brytania, nieco mniej osób – 19,3 proc. – średnio wydało na bilet 760 PLN i oni podróżowali do takich krajów jak: Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Gruzja, Grecja, Irlandia, Izrael, Hiszpania. Trzecia duża grupa – 15,6 proc. osób – średnio płaciło za bilet 355 PLN, i był on kupowany do takich krajów jak: Belgia, Dania, Węgry, Niemcy, Holandia, Norwegia, Szwecja. W każdym przypadku są to bilety kupowane na przelot tanimi liniami. Warto też dodać, że zaledwie 7,4 proc. Polaków wyjeżdżając na wakacje płaci za bilet lotniczy powyżej 2 tys. PLN. Natomiast 23,2 proc. mieści się w przedziale od 1 tys. do 2 tys. PLN.