

„Kolej snów”. Najbardziej zachwycające trasy w Europie

Niespieszne podróżowanie... Pociąg sunie po torach, najczęściej jest regionalny więc przeznaczony dla tych, którzy zamiast szybkiego dotarcia do miejsca docelowego wolą z otwartymi ustami podziwiać widoki! A jest co podziwiać! Internetowe Centrum Podróży eSKY.pl poleca trzy trasy kolejowe, które zachwycą nie tylko miłośników techniki i budownictwa.

Pierwsza trasa wiedzie przez Niemcy, a dokładnie przez Bawarię. W znanym kurorcie – Garmisch-Partenkirchen – bierze swój początek jedna z najbardziej monumentalnych linii kolejowych w Europie – Zugspitze Bahn. Jej trasa wiedzie z miejscowości wypoczynkowej wprost na lodowiec pod najwyższym szczytem Niemiec - Zugspitze (2962 m). Dolna stacja kolei znajduje się w centrum miasta w sąsiedztwie głównego dworca kolejowego, na wysokości 720 m.n.p.m. Linia ta powstała na początku lat 20 XX wieku, jednak wsiadając do jej wagoników zupełnie się tego nie odczuwa – są w pełni nowoczesne. Pierwszy fragment podróży wielu osobom może wydać się mało interesujący, wiedzie bowiem po praktycznie płaskim terenie – po dnie doliny – między Garmisch a Grainau. Jednak nie ma co się niecierpliwic, bo już za chwile krajobraz zacznie się zmieniać. Wagoniki docierają do przepięknego jeziora Eibsee na wysokości 995 m. I wówczas robi się ciekawiej – tory wiodą prawie pionowo pod górę, aż docierają do Rifellriss, by zaraz potem wjechać do 2 kilometrowego tunelu. Gdy pasażerowie nie mogą podziwiać widoków dookoła, na ekranach znajdujących się w wagonikach jest wyświetlany film opowiadający historię tej linii. Podróż kończy się po „kilku chwilach” na podziemnym peronie, z którego wychodzi się na taras widokowy – znajdujący się na wysokości 2600 m.n.p.m. Aby dostać się na szczyt Zugspitze trzeba skorzystać jeszcze z kolejki linowej, wjazd na wierzchołek to zaledwie 5 minut. Cała trasa na Zugspitze ma 11,5 kilometra, a pociąg pokonuje ją w około 1,5 godziny. Wycieczka koleją na szczyt, a potem zjazd kolejką gondolową do Eibsee to koszt około 40 euro. Szukając dobrego miejsca do zatrzymania się w okolicy można skorzystać z oferty eSKY.pl, w której znajduje się ponad 300 tysięcy hoteli.

Jeżeli ktoś nie lubi wysokości, preferuje krajobrazy płaskie, ale za to kolorowe i nadmorskie powinien skorzystać z kolei na włoskim Wybrzeżu Liguryjskim – a dokładnie na jego fragmencie zwanym Cinque Terre, położonym pomiędzy cyplem Mesco w okolicy Levanto, a przylądkiem Montenero przy Portovenere, na którym znajduje się pięć miejscowości: Monterosso, Vernazza, Riomaggiore, Corniglia i Manarola. Podróż wzdróż wybrzeża nie jest długa – linia kolejowa liczy zaledwie 20 km, jednak stanowi główny środek komunikacji między miasteczkami. Jeżeli ktoś chce jechać wzdłuż wybrzeża to jedyna droga, jest też możliwość blisko całodniowego spaceru!

Samochodem każdorazowo należy wjeżdżać pod stromą górę, przejechać trasą poprowadzoną wzdłuż jej zbocza i kilka kilometrów dalej zjechać do kolejnej osady. Ze względu na liczbę zakrętów zajmuje to bardzo dużo czasu i nie dla każdego jest przyjemne. Wygodniej więc wsiąść w pociąg i wybrać się na 40 minutową podróż wzdłuż morskiego wybrzeża. I podziwiać wspaniałe widoki na urwiste wybrzeże oraz kolorowe domki wyrastające spośród porastającej je zieleni. A miasteczka są naprawdę zachwycające! Ze względu na położenie są odcięte od reszty świata, dawniej można było się do nich dostać jedynie od strony morza, mało było bowiem śmiazków, którzy zdecydowali się na przejście przez Alpy. Prace nad koleją zakończyły się tu dopiero w 1874 r. i od tego czasu można swobodnie podróżować na trasie Genua – La Spezia. Warto skorzystać z tego, że pociąg zatrzymuje się w każdym z miasteczek, wsiąść i je obejrzeć. Wszystkie są podobne do siebie, każde z nich ma podobne funkcję – to wioski rolniczo rybackie, jednak mające charakter obronny, co można poznać po założeniach urbanistycznych – chociażby zameczkach od strony morza. W każdym są kamienne stare domy, w lekko wypłowiłą cegłą koloru różowego, bladoczerwonego, żółtego, niemal płaskie dachy pokryte są dachówką lub łupkiem. Budynki stoją tak blisko siebie, że sprawiają wrażenie jakby wyrastały jedno z drugich. Często są połączone ze sobą wysoko umieszczonymi, murowanymi łukami lub sznurami z suszącą się bielizną. Hotele w okolicy zarezerwowane za pośrednictwem eSKY.pl kosztują od 150 PLN za dobę dla dwóch osób, natomiast bilet do Włoch można kupić od 220 PLN za przelot w dwie strony.

Ostatnia z propozycji to podróż przez Bałkany i linia kolejowa wiodąca ze stolicy Serbii – Belgradu aż do Baru w Czarnogórze. Na trasie tej pociągi jeżdżą o różnych porach dnia, jednak ze względu na spektakularne widoki lepiej zdecydować się na podróż gdy jest widno. Na całym odcinku pociąg przejeżdża przez ponad 250 tuneli, w tym najdłuższy z nich ma 6129 metrów, oraz przez ponad 430 wiaduktów. Pokonuje też najwyższy most w Europie położony nad rzeką Mała Rijeka, ma on 499 m długości i 200 m wysokości. Odcinek, który uważany jest za najbardziej zachwycający jest już w Czarnogórze, między stacjami Bijelo Polje a Bar. Wagony mijają strome zbocza, jadą przy skraju przepaści, aż wreszcie docierają nad piękne Jezioro Szkoderskie. Trasa ta przez wielu nazywana jest „koleją snów” i mając szczęście do dobrej pogody oraz nie opóźnionego pociągu można w pełni zrozumieć skąd ta nazwa. Nawet jeżeli ktoś wybierze się w podróż po Bałkanach samochodem to z podróży koleją nie musi rezygnować, w Belgradzie można kupić bilet na przewóz samochodu wagonem. Hotele na Bałkanach można zarezerwować za pośrednictwem eSKY.pl. Ich ceny zaczynają się od 90 PLN za dobę dla dwóch osób.

Źródło: eSKY.pl