

Bagaż: Wymiary i waga

Walizka lub torba, do której mamy zamiar spakować rzeczy, musi mieć odpowiednie wymiary i wagę. Jakie są dopuszczalne **wymiary bagażu rejestrowanego? Ile może ważyć bagaż podręczny?** Większość przewoźników posiada swój własny regulamin przewozu bagażu, z którym koniecznie należy się zapoznać przed podróżą. Każde odstępstwo od przepisów może nas, niestety, słono kosztować.

Rozmiar bagażu podręcznego

Wymiary bagażu podręcznego mogą się różnić u poszczególnych przewoźników. Przykładowo: bagaż podręczny Wizz Air i bagaż podręczny Ryanair mają zbliżone do siebie rozmiary, lecz różnica wynosi kilka centymetrów. Niby nic, ale podczas kontroli bezpieczeństwa na lotnisku te kilka centymetrów może oznaczać konieczność dopłaty do bagażu i przewozu go w luku bagażowym.

Bagaż podręczny musi się zmieścić pod fotelem lub w schowku nad głowami pasażerów. Każdy przewoźnik indywidualnie ustala **wymiary walizki kabinowej**, jak i jej wagę. Warto pamiętać, że podana w regulaminie danej linii lotniczej **wielkość bagażu podręcznego** obejmuje elementy takie jak ręczki, kółka, uchwyty itd. Natomiast dopuszczalna **waga bagażu podręcznego** wynosi zazwyczaj między 8 a 10 kg.

Wymiary bagażu rejestrowanego

Jeśli **wymiary bagażu podręcznego** nie są dla nas wystarczające, to możemy nadać do luku bagażowego dodatkowy bagaż. Wymiary bagażu rejestrowanego i jego waga muszą mieścić się w normach podanych przez przewoźnika, jednak należy także zwrócić uwagę na samą ilość bagażu. Liczba walizek, które możemy oddać do luku bagażowego, zależy od klasy/taryfy, w której podróżujemy. Jeśli chodzi o cenę za dodatkowy bagaż, to ma na nią wpływ kilka czynników, m.in. ilość bagażu, jego waga, data podróży (w sezonie opłaty są wyższe), a także trasa lotu.

Limity dotyczące wagi i wymiarów bagażu podręcznego oraz bagażu rejestrowanego w poszczególnych **liniach lotniczych** można sprawdzić na naszej stronie.

Jaką walizkę kupić?

Jeśli chcemy kupić walizkę do samolotu, musimy wziąć pod uwagę kilka czynników. Pierwszym z nich są oczywiście **wymiary walizki do samolotu**, które obowiązują u danego przewoźnika. Kolejną ważną kwestią jest to, jak często podróżujemy. Osoby wyjeżdżające sporadycznie mogą kupić nieco tańsze torby lub walizki, natomiast w przypadku osób, które podróżują nawet kilka razy w miesiącu, najlepszym rozwiązaniem będzie zakup solidnej walizki u sprawdzonego producenta.

W sklepach można kupić walizki tzw. twarde, miękkie i półtwarde (zwróćmy uwagę, aby miały one zamek metalowy oraz obrotowe kółka schowane w obudowie). Która z nich jest najlepsza? W przypadku **bagażu podręcznego** sprawdzą się walizki tzw. miękkie, które są elastyczne i łatwo je upchać do schowka. Jeszcze bardziej rozciągliwe są torby i plecaki. W roli bagażu podręcznego dobrze sprawdzają się też walizki półtwarde, zapewniające rzeczom większą ochronę przed uszkodzeniem, ale jednocześnie ważące nieco więcej, a jak wiemy w przypadku **bagażu kabinowego** liczy się każdy kilogram.

Jeśli szukamy walizki, która będzie pełnić funkcję **bagażu rejestrowanego**, to najlepiej postawić na solidne materiały i mocne zapięcia. Bagaż rejestrowany jest narażony na uszkodzenia (rzucanie walizek

przez pracowników lotniska jest, niestety, częstą praktyką), dlatego w tym przypadku sprawdzi się walizka tzw. twarda (najlepiej z poliwęglanu), z dodatkowymi wzmocnieniami. Warto też zainwestować w zamek TSA lub kłódkę z kluczykiem.

Czy artykuł zawierał poszukiwane przez Ciebie informacje? [Tak](#) | [Nie](#)

